

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Aki transport d.o.o.,Piro**

**Datum: 03.11.2025**

|    | Registarska oznaka | Broj šasi         | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA882PI            | WKESD000000440917 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.10.2026 | 32.45 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AB353PI            | WKESD000000439193 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.10.2026 | 29.81 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AB396PI            | WSM00000003062070 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.10.2026 | 25.5 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AB824PI            | VAVSAP3387H250592 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.12.2026 | 28.88 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AB954PI            | WSM00000003125362 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 25.10.2026 | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AC219PI            | WHD35132460367176 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 28.5 t   | Cerada     |                 |
| 7  | PI031VS            | WJMM1VTH40C220627 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.10.2026 |          |            |                 |
| 8  | PI037AK            | YV2AN60A76B413604 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 19.12.2026 |          |            |                 |
| 9  | PI052SM            | WJMM1VSK004290595 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        |          |            |                 |
| 10 | PI065CB            | YV2ASG0A09B537913 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.10.2026 |          |            |                 |
| 11 | PI075GH            | YV2AG20A0DB643470 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.10.2026 |          |            |                 |
| 12 | PI082BR            | YV2RTY0A2EB695251 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 16.09.2026 |          |            |                 |

| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2026</b>              |               |           |    |   |   |  |   |  |   |   |                         |
|--|---------------|-----------|----|---|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| <b>POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aki transport d.o.o.,Piot</b> |               |           |    |   |   |  |   |  |   |   |                         |
|  | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnost i u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
| 1  | A-b           | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10   | BY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11   | BY-b          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12   | BY-t          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13   | CY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14   | CY-bt         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15   | CZ-b          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16   | CZ-uni        | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17   | D-bt          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18   | DK-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19   | DK-bt         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20   | E-b           | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21   | EST-b         | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22   | E-t           | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23   | F-bt          | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24   | FIN-3zem.     | 500       | 0  | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aki transport d.o.o.,Piro**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti i u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 25 | FIN-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 27 | GR-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-b-SP     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-lucka    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-lucka SP | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | GR-t        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | H-3zem.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | H-b BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | HR-uni.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | H-t BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | I-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | I-b za PP   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-3z     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | Iran-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | Iran-t      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | I-t         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | KGZ-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | KZ-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-bt        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LT-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | LT-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | L-uni.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | LV-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aki transport d.o.o.,Piro**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 51 | MD-3 zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MD-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 53 | MK-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MK-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MNE-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MNG-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNG-bt     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SE-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | SE-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | SK-3z      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TN-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-3zem.   | 500       | 1  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 72 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

| VREMENSKE DOZVOLE - Aki transport d.o.o.,Piot |            |           |            |                 |        |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1   | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2   | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3   | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4   | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5   | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 6   | TR-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

| RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2026       |               |           |                 |
|--|---------------|-----------|-----------------|
| CEMT KONTINGENTI - Aki transport d.o.o.,Piot |               |           |                 |
|  | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1  | CEMT-e6s      | 5         | 0               |
| 2  | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H | 5         | 0               |
| 4  | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5  | CEMT-e6s-I    | 5         | 0               |
| 6  | CEMT-e6s-RUS  | 5         | 0               |

## PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

### Aki transport d.o.o.,Piot

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | PI082BR                        | AB954PI                             | 13.00       |
| 2   | PI075GH                        | AA882PI                             | 11.00       |
| 3   | PI065CB                        | AB353PI                             | 11.00       |
| 4   | PI031VS                        | AB824PI                             | 11.00       |
| 5   | PI037AK                        | AB396PI                             | 7.00        |
| 6   | PI052SM                        | AC219PI                             | 0.50        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 53.50       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 3  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6  | E5 | E4 | E3 |
| 1   | 0  | 0  | 0  |

